



## CAPITOLATO

### PORTONE SEZIONALE DYNAMIC

#### Pannelli:

Pannelli RYTERNA R-500 e R-610 da 40 mm di spessore, composti da due lamiere contrapposte in acciaio zincato con sagoma antipizzicamento. Lato interno del manto lamiera goffrato stucco spessore **4.5 decimi**, dotato di nervature a canali di rinforzo longitudinali, lato esterno del manto disponibile in molteplici soluzioni lamiera goffrata stucco e legno spessore **4.5 decimi**, versioni con lamiera liscia spessore **7 decimi**. Isolante realizzato in schiuma poliuretana esente da CFC iniettata con processo di schiumatura in continuo. Densità poliuretano di circa **50 kg al metro cubo**. Estremità dei pannelli chiuse con profili scatolati imbottiti presentanti le medesime caratteristiche dei pannelli. Sigillatura a pavimento realizzata mediante guarnizione a doppio labbro in gomma EPDM e tubolare interno. Sigillatura in architrave mediante guarnizione a labbro in gomma EPDM profili porta guarnizione in alluminio.

#### Guide:

Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato con spessori variabili, **da 15 decimi a 28 decimi**, in funzione delle dimensioni della porta. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a "C" su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili (se richiesti), le calate di fissaggio a soffitto e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa.

#### Scorrimenti disponibili:

- STD: mono guida
- LHR FM: Architrave ribassato doppia guida molle frontali
- LHR RM: Architrave ribassato doppia guida molle posteriori
- HL: Monoguida con architrave rialzato (parzialmente verticale) -

VL: Monoguida a scorrimento verticale

#### Sistema di sollevamento:

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali zincate a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto. Motorizzazione a traino su richiesta. Maniglia esterna ed interna - Sblocco esterno motore (optional) - Serratura con maniglia (optional) - Maniglia Design ad Incasso (optional)

#### Sicurezze meccaniche ed accessori standard:

Coppia di paracadute contro la rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento. **Corde in acciaio in classe 6.**

#### Dotazioni standard porta TLP - industriale:

- Meccanica STD
- Molle a torsione montate frontalmente da **20.000 cicli** -
- Imballo rinforzato
- Chiusura standard: Chiavistello interno
- Maniglia esterna

#### Colori standard del pannello:

Interno RAL 9002

Esterno RAL 9016 9007 9006 9002 8017 7016 6009 6005 5010 3000